

Stora Enso en Volvo huldigen nieuw warmtenet in

Stora Enso en Volvo Cars openen op 18 november 2016 officieel het nieuwe warmtenet tussen hun productievestigingen in de haven van Gent.

Vlaams minister van Energie Bart Tommelein opende plechtig de kleppen van de pijpleiding, samen met de directie van Volvo Cars Gent en Stora Enso Langerbrugge.

De papierfabriek van Stora Enso in Langerbrugge produceert 550 000 ton kranten- en tijdschriftenpapier per jaar, volledig gemaakt van gerecycleerd papier. Het bedrijf heeft een warmtekrachtkoppeling die voor 40% draait op papierslib aangevulde met extern aangevoerde biomassa (60%). De vier kilometer lange pijplijn (2 km sleuflengte) transporteert deze warmte van de papierfabriek naar de autofabriek van Volvo, om gebouwen en spuitcabines verwarmen. De jaarlijkse vermindering van de CO₂-uitstoot komt overeen met de verwarming van 5000 huishoudens.

Dankzij deze pijpleiding zal Volvo Cars haar fossiel energieverbruik voor verwarming, de CO₂-uitstoot en de energiekosten drastisch kunnen verminderen. Het gaat om een geschatte emissiereductie van 15 000 ton CO₂ per jaar, wat voor Volvo een vermindering met meer dan 40 procent betekent.

Volvo Car Group heeft de ambitie om tot de top in klimaatneutrale bedrijfsvoering en energie-efficiëntie te horen. Met dit gezamenlijke project met Stora Enso zet het bedrijf een belangrijke stap naar dit doel.

Stora Enso heeft het engagement vastgelegd om haar gebruik van fossiele brandstoffen de komende tien jaar terug te brengen tot zo dicht mogelijk bij nul als technisch en economisch haalbaar is. Twaalf van Stora Enso's papierfabrieken zijn momenteel al gekoppeld aan lokale warmtenetten, die daarmee het fossiele brandstofverbruik aanzienlijk verminderen. Het project in België startte in 2014.

Warmtenet Ecluse wint duurzaamheidsprijs

Ecluse, het grootste groenwarmteproject in Vlaanderen, heeft op 16 november de eerste "Sustainability Award" van de Antwerpse haven gewonnen.

Het stoomnet van ECLUSE zal de verschillende chemische bedrijven in de Waaslandhaven op termijn van energie voorzien via een warmtenet. De energie komt van de afvalverwerkingsinstallatie van Indaver. Op volle kracht wordt het één van de grootste industriële warmteclusters in Europa, in termen van geleverde warmte. Infrac gaat het warmtenet bouwen en uitbaten, samen met Indaver, dochterbedrijf SLECO, Fineg en Maatschappij Linkerscheldeover.

De duurzaamheidsprijs belooft het bedrijf dat een belangrijke bijdrage levert aan de transitie naar een duurzame haven. Uit twintig bedrijven nomineerde een zevenkoppige jury van experts Ecluse als één van de vier laureaten voor de award. En dit nog maar twee maanden nadat de contracten met de aannemer en de afnemers in de Waaslandhaven werden getekend. Een daling van de CO₂ emissie van 100 000 ton per jaar, het uitsparen van fossiele brandstoffen, het stimuleren van hernieuwbare energie, het verankeren van de chemische industrie in de Waaslandhaven,... het zijn maar enkele van de vele voordelen die het stoomnetwerk ECLUSE zal opleveren.

Meer informatie

- [Factsheet project Stora Enso-Volvo](#)
- [Persbericht Sustainability Award Antwerpse haven](#)