

# Aarschot

## Mobiliteitsplan – Sneltoets – Verbreden en verdiepen mobiliteitsplan

Antea Group is verantwoordelijk voor de opmaak van het mobiliteitsplan van de stad Aarschot zoals goedgekeurd op de Provinciale Audit Commissie (PAC) van 23 september 2003.

Naar aanleiding van de 5-jaarlijkse herziening van het mobiliteitsplan heeft de stad Aarschot in samenwerking met Antea Group en de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) op 24/09/'08 een sneltoets uitgevoerd. Het resultaat van deze sneltoets was spoor 2: 'verbreden en verdiepen'.

Dit houdt in dat één of meerdere thema's uitgewerkt en toegevoegd worden aan (verbreden) of verder gedetailleerd (verdiepen) worden in het mobiliteitsplan.

Volgende thema's kwamen uit de sneltoets naar voren als te verbreden en verdiepen thema's:

1. ruimtelijke planning
2. langzame netwerken
3. openbaar vervoer
4. wegcategorisering
5. circulatie en parkeerbeleid

Voor de uitwerking van spoor 2 'verbreden en verdiepen' worden drie fasen onderscheiden.

In de verkenningsfase (fase 1) wordt de gewijzigde planningscontext m.b.t. het mobiliteitsaspect beschreven en wordt het onderzoeksopzet in detail gedefinieerd. De effectieve uitvoering van de onderzoeken gebeurt in de uitvoeringsfase (fase 2). Uiteindelijk wordt in de beleidsfase (fase 3) het bijgestuurd beleidsplan opgemaakt.

Voor elk van de geselecteerde thema's werden taakstellingen vooropgesteld en een onderzoeksopzet uitgewerkt. In de beleidsfase wordt getoetst of tegemoet gekomen werd aan deze taakstellingen.

### 1. THEMA 1: ruimtelijke planning:

Op basis van kengetallen en de huidige verkeerssituatie wordt een inschatting gemaakt van de verkeersimpact van de nieuwe en toekomstige ruimtelijke uitvoeringsplannen en strategische projecten

### 2. THEMA 2: langzame netwerken:

Op basis van een inventarisatie van de verschillende langzame netwerken en attractiepunten, die toegankelijk moeten zijn via langzame netwerken, wordt er een overzichtskartaal opgesteld, die wordt onderzocht naar missing links. Dit resulteert in de opmaak van wens- en werkkaarten met prioriteitenlijst voor het langzaam netwerk.

### 3. THEMA 3: openbaar vervoer:

De gewenste wijzigingen in het stadscentrum vraagt om een evaluatie van de lijnvoering om de doorstroming van de Lijn te garanderen. In samenspraak met de Lijn en de NMBS wordt het openbaar vervoernetwerk geactualiseerd en geoptimaliseerd.

### 4. THEMA 4: wegcategorisering:

Op basis van de nieuwe ruimtelijke plannen, strategisch ruimtelijke projecten en mobiliteitsprojecten gebeurt er een actualisatie van zowel de wegcategorisering als de routes van zwaar verkeer.

### 5. THEMA 5: verkeerscirculatie en parkeerbeleid:

Het verkeerssluw maken van de Grote Markt gaat gepaard met een aanpassing van de verkeerscirculatie in het centrum. Door middel van proefopstellingen en intensieve onderhandelingen met de betrokken actoren werd er een definitieve verkeerscirculatie ontwikkeld.

Op basis van een intensief parkeeronderzoek in het centrum en de evaluatie van de verwachte ruimtelijke en verkeerskundige ontwikkelingen wordt het parkeerbeleid bijgeschaafd.

Tijdens het procesverloop werd er nauw samengewerkt met de verschillende actoren. De afspraken hieromtrent werden vastgelegd in een participatietraject.

De oriënteringsnota werd op de PAC van 17/11/'09 conform verklaard.

Opdrachtgever: stad Aarschot

Periode: afronding fase 2

aanvang studie: startvergadering 24/08/'09

Afronding fase 1: PAC 17/11/'09